

PORSCHE

EXPERIENCE

**PRZEKONAJ SIĘ,
NA CO CIĘ STAĆ**



**PORSCHE TRACK EXPERIENCE
MASTERS**

PORSCHE TRACK EXPERIENCE MASTERS

Oto formuła dla uczestników, którzy ukończyli etap: PERFORMANCE. Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem i ma celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych.

- / Dni na torze: **2**
- / Liczba uczestników w grupie: **8**
- / Liczba instruktorów na grupę: **2**
- / **Jazda 1 na 1 z instruktorem**
- / **Jazda Porsche 911 GT3 RS**
- / **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie oraz w dniu kolejnym**



KIEDY?

11-12.09.2019



GDZIE?

Tor Silesia Ring

w Kamieniu Śląskim

AGENDA

I DZIEŃ

- od 15:00 Check-in w hotelu, Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00 Kolacja powitalna

II DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:30 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:45 Aktywności na torze
- 18:15 - 19:00 Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:30 - 22:30 Kolacja w hotelu

NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji, zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48
42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

III DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 07:30 Wymeldowanie i indywidualny dojazd na tor
- 08:50 - 16:30 Aktywności na torze
- 16:30 - 16:45 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

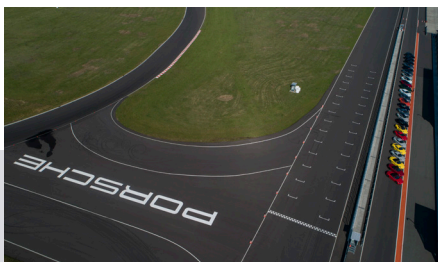
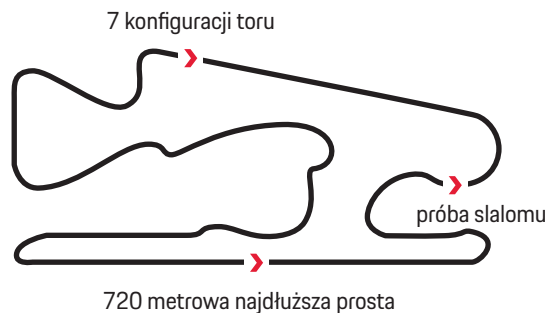


SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY



Zespół składający się z instruktorów certyfikowanych przez Porsche AG o rajdowym i wyścigowym doświadczeniu międzynarodowym w sportach samochodowych.

- / Janusz Dudek
- / Michał Kościuszko
- / Jakub Litwin
- / Maciej Bocheński
- / Jan Niesiołowski
- / Jagna Stankiewicz

DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718



Porsche 911



Porsche 911 GT3 RS

KOLEJNY POZIOM WTAJEMNICZENIA

CLUBSPORT TRAINING

Tu zaczyna się motorsport. Uczestnicy jeżdżą samochodami wyczynowymi specyfikacji GT4 i przygotowują się do startu w pucharowych wyścigach. Każdy przejazd jest analizowany telemetrycznie i konsultowany z instruktorem oraz zespołem. Formuła jest przeznaczona dla osób, które ukończyły przynajmniej program PERFORMANCE.

- / Dni na torze: **2**
- / Liczba uczestników w grupie: **2**
- / Liczba instruktorów na grupę: **2**
- / **Samochody wyczynowe Porsche Experience**
- / **Jazda 718 GT4 Clubsport**
- / **Cena 6150 euro/os. brutto**



PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE

Nazwa programu	Dla kogo?	Cena [EUR]	Liczba dni	Wielkość grupy	Konfiguracja toru	Liczba instruktorów
Porsche World Roadshow	Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche.	1 230	1	12 os.	Pętla bez T4	1 na grupę
Porsche Track Experience Precision	Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.	1 845	1	10 os.	Pętla bez T4	1 na grupę
Porsche Track Experience Performance	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.	3 075	2	10 os.	Pełna nitka toru	do 2 na grupę
Porsche Track Experience Masters	Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych.	3 936	2	8 os.	Pełna nitka toru	do 2 na grupę
Porsche Clubsport Training	Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze.	6 150	2	2 os.	Pełna nitka toru	1 instruktor dostępny wyłącznie dla 2 klientów

OPISY MODUŁÓW

I DZIEŃ

Gate Slalom

Bardzo dynamiczna próba długiej sekcji toru, traktująca poszczególne zakręty na slalom. W swojej prostocie uczy dynamicznego pokonania toru, płynności jazdy, obserwacji oraz właściwego toru jazdy. Trening realizowany na różnych modelach Porsche 718.

Zajęcia z trenerem psychomotoryki sportu

Pierwsze spotkanie z koncepcją „Totalnego Kierowcy” dla którego jazda samochodem to tylko jeden z elementów. Ideą sesji jest zwrócenie uwagi kierowcom jak ważna jest sprawność fizyczna gdy chcemy iść w stronę tak dynamicznej jazdy na torze. Podczas sesji kierowcy poznają techniki na podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. To także wspaniałe rozluźnienie. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.



Line talk

Prezentacja statyczna i pogłębiona analiza lini wyścigowej na torze Porsche Experience Center Silesia Ring. Porównanie różnych koncepcji jazdy, analiza okrążenia referencyjnego.

Dynamiczna jazda w poślizgu

Realizowana za kierownicą 911 GT3 na kręgu poślizgowym. Ćwiczenie obejmuje pogłębioną naukę opanowania poślizgu, balansu masy samochodu, użycia hamulca oraz gazu do panowania oraz kontroli wychylenia auta w poślizgu.

Sekcja zakrętów #1

Realizowane w sektorze 1 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za i przed instruktorem. Szlifowanie lini przejazdu U oraz V w praktyce oraz techniki obserwacji czy hamowania w zakręcie.

Sektor zakrętów #2

Realizowane w sektorze 3 toru. Sesja z elementami track walk, nagraniem materiału do analizy (wideo i dane) oraz jazdy za instruktorem. W drugiej części modułu realizowane będą samodzielne wolne jazdy bez asysty instruktora (nie w konwoju). Instruktor czuwa nad bezpieczeństwem przejazdów oraz obserwuje zachowanie na torze kierowców, przekazuje feedback po przejeździe.

Car Control (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie nastawione na dynamiczną kontrolę nad samochodem przy szybkiej jeździe. Realizowane na różnych nawierzchniach obejmuje zrozumienie balansowania masą samochodu, wyrobienie szybkich odruchów w reakcji na poślizg pod- lub nadsterowny oraz zrozumienie wpływu poślizgu na jazdę z pomiarem czasu. Podczas rywalizacji wyłączony będzie system ESC oraz TC.

Guided Driving (full track)

Pierwsza sesja jazdy po pełnej nitce toru, łącząca wszystkie poznane tego dnia techniki. Realizacja jazdy za samochodem instruktora. Budowanie wysokiego tempa.

II DZIEŃ

Track Walk

Klasyczna sesja nastawiona na dokładne poznanie toru. Nie ma zawodnika na najwyższym poziomie, który przed zawodami nie przepaceruje się po torze. Wszystko, aby poznać dokładnie jego elementy, poziom przyczepności, szukając kolejnych szczegółów dla poprawy swojego czasu przejazdu. Elementów takich jak zobaczenie czy sprawdzenie podczas jazdy jest niemożliwe.

Warm-up

Sesja rozgrzewkowa. Jazda po pełnej nitce toru za instruktorem. Pierwszy kontakt z nawierzchnią, test przyczepności. Bezpieczne zbudowanie wysokiego tempa przejazdów.

Procedura wyprzedzania

Ćwiczenie nastawione na praktyczną naukę wyprzedzania oraz obrony pozycji na torze. Podczas treningu skupiamy się głównie na bezpieczeństwie, przygotowując się do czekających na kierowców wolnych jazd w sesjach. Podczas modułu analizujemy konieczne modyfikacje w torze jazdy oraz technikę obserwacji.

Guided/Shadow driving (VR)

To sesja jazdy po torze za lub przed instruktorem przy bardzo wysokim tempie. Przed kierowcami kilka takich sesji tego dnia. W trakcie jednej z nich nagrywany jest film z przejazdu oraz zbierane są dane do indywidualnej analizy przejazdów.

Analiza danych i wideo

Prowadzone przy użyciu profesjonalnego sprzętu do telemetrii jaki używany jest w sporcie samochodowym. Każdy z kierowców wspólnie ze swoim instruktorem otrzyma szansę przeanalizowania w szczegółach swoich przejazdów.

Free Driving

Jazdy w sesjach niczym podczas Track Day. To wolne jazdy bez udziału instruktora, którzy jedynie z zewnątrz czuwają nad bezpieczeństwem. W trakcie sesji używany jest system flag oraz dopuszczone jest wyprzedzanie. O dopuszczeniu do sesji decyduje instruktor prowadzący danego kierowcę.

Fun Competition

Rywalizacja przygotowana wspólnie z naszym trenerem psychomotoryki. Będzie polegała na jak najszybszym oraz jak najbardziej precyzyjnym wykonaniu zestawu ćwiczeń. Moduł nastawiony także na podniesienie koncentracji przed najbardziej dynamicznymi elementami treningu na torze w tej części dnia.

Team Relay Competition

Rywalizacja zespołowa na torze. Próba będzie polegała na jak najszybszym pokonaniu pełnych dwóch okrążeń tor w samochodach Porsche 911. Każdy z członków grupy będzie zaangażowany a zwycięski Team trafi na naszą ścianę sławy („Wall of Fame”) sezonu.

